附件1

赴德交流活动行程安排

**预计出行时间：2019年11月3日-11月9日，以下行程供参考**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期**　 | **交通** | **具体****时间** | **行程** |
| 3日 | 飞机 |  | 从北京到法兰克福 |
| 4日 | 专车 | 上午 | **双元制职业教育（ABB & ATC)**：”就是整个培训过程是在工厂企业和国家的职业学校之间进行，并且这种教育模式又以企业培训为主，企业中的实践和在职业学校中的理论教学密切结合。德国双元制模式学制为2-3.5年(大部分需要3年学制,一少部分专业为2年和3.5年学制），一般主体为中学毕业生, 其智力特征以形象思维为主, 培养目标为技术管理人员。教学分别在企业和职业学校里交替进行, 约60%-70%时间在企业, 40%-30%时间在学校。在培训的组织方式上，采用由企业进行实际操作方面的培训，培训学校完成相应的理论知识的培训,企业与职业学校两方面共同完成对职业学校学生的培训工作。德国双元制职业教育举世瞩目并始终处于世界领先地位，其经济腾飞的秘密武器便是双元制职业教育。 “双元**ABB集团**位列全球500强企业，成立于1988年，业务遍及全球100多个国家，拥有13万多名员工，是电力和自动化技术领域的领导厂商。ABB发明、制造了众多产品和技术，其中包括全球第一套三相输电系统、世界上第一台自冷式变压器、高压直流输电技术和第一台电动工业机器人，并率先将它们投入商业应用。ABB拥有广泛的产品线，包括全系列电力变压器和配电变压器，高、中、低压开关柜产品，交流和直流输配电系统，电力自动化系统，各种测量设备和传感器，实时控制和优化系统，机器人软硬件和仿真系统，高效节能的电机和传动系统，电力质量、转换和同步系统，保护电力系统安全的熔断和开关设备。这些产品已广泛应用于工业、商业、电力和公共事业中。 **ATC（ABB Training Center缩写）**是隶属于ABB公司的双元制职业教育的培训中心。以“一生的学习”为口号（Lebenslanges Lernen），ATC为年轻人们提供了多样化的培训项目和实地操作的可能性。 |
| 下午 | **路德维希港应用技术大学**： 全称“莱茵河畔路德维希港大学”（Hochschule Ludwigshafen am Rhein）设有企业管理学、社会学和健康护理学等多项学科专业。除了传统的全日制学位模式，该校还提供在职学位专业和双元学位专业。目前在路德维希港应用技术大学约有4.500名在校学生，该校也是一所非常国际化的学校，在世界各地有100多所合作大学，从高校的学生人数比例来看，路德维希港应用技术大学是莱茵兰-普法尔茨州与国外大学合作关系最多的高校之一。  |
| 5日 | 专车 | 上午 | **奔驰公司生产线参访**： 梅赛德斯-奔驰是一家以豪华和高性能著称的德国汽车品牌，总部设于德国斯图加特。旗下产品有各式乘用车、中大型商用车辆。目前梅赛德斯-奔驰是戴姆勒公司旗下的成员之一。品牌的创始人是戈特利布·戴姆勒和卡尔·本茨这两位德国出身的工程师。1885年，卡尔·本茨在当时巴登大公国的曼海姆创立了Benz & Cie.车厂。1890年，高特里·戴姆勒也在符腾堡王国境内的康斯塔特（今斯图加特市一部分）创立了戴姆勒发动机公司。1924年，DMG跟Benz & Cie.合并，企图以生产设计标准化、共同使用销售与广告通路的方式，来提升竞争力。时至今日，戴姆勒集团在全球各地拥有超过29万名员工，作为汽车行业的领军者之一，为人们提供最先进的出行方案。 |
| 下午 | **Bosch工业4.0工厂参访**： 1886年罗伯特·博世先生在德国创办了是一间精密机械和电器工程车间，这便是如今博世集团的雏形。100多年后的今天，总部位于德国斯图加特的罗伯特·博世有限公司，在全球50多个国家设有子公司和分支机构，年收入总额达460亿欧元，是世界第一大汽车技术供应商，目前公司在全球拥有24.2余万名员工，2005年位列全球500强企业第83名。博世的产品涉及汽车技术、工业技术、消费品和建筑智能化技术等领域。 自2011年，工业4.0的理念有德国学者们首次提出之后，博世集团便意识到了其重要性并积极践行工业4.0项目，尝试在工业制造和物流领域实现互联。如今，工业4.0已经充分融入到生产制造的过程中，且成效显著。过去四年来，博世集团在工业4.0应用领域的销售额已累计超过15亿欧元，并计划最早于2022年实现工业4.0相关业务的年销售额突破10亿欧元。在2019年的汉诺威工业博览会上，博世展示了“未来工厂 ”的现实画面：自动化运输系统向数字化车间输送零部件；生产协作机器人在产线上提供支持；质检系统在人工智能技术帮助下进行高效运作。得益于5G技术，机器和系统之间的信息沟通趋于实时且平稳流畅。博世正将愿景变为现实。 |
| 6日 | 专车 | 上午 | **斯图加特创新中心**： 斯图加特创新中心是斯图加特及其周边地区创新企业和机构的重要联络中心。中心定期组织活动，汇报新的创业项目，为有志于创业创新的人士提供专业知识，办公场地，并且通过一些社群活动，帮助创业者建立起相关的社交网络。斯图加特创新中心积极推动巴登·符腾堡州形成可持续的创业文化，并坚信活跃的创业创新文化会为个人及社会提供更多的可能性。 |
| 下午 | **巴符州国际合作中心**： 巴登·符腾堡州国际合作中心成立于1984年，早期主要为德国中小型企业进入外国市场提供服务。如今，巴符州国际合作中心是德国国内外企业，科研机构及高等院校在国际化议题上重要的联络中心。目前，中心的主要任务是促进巴符州与国外市场的互动，通过对外投资，企业招商，人才招聘以及其他经济与学术上的互动，致力于帮助巴符州打造成为一处理想的商业与科研和谐共处的基地。 |
| 7日 | 专车 | 上午 | **慕尼黑工业大学**： 慕尼黑工业大学（Technische Universität München）坐落于德国南部巴伐利亚州（拜仁州）首府慕尼黑，是欧洲工业革命以来历史最悠久和最有名望的科技大学之一。慕尼黑工业大学是国际享有盛誉的世界顶尖大学，也是“柴油机之父”狄塞尔，“制冷机之父”林德，“流体力学之父”普朗特，文豪托马斯·曼等世界著名科学家及社会名人的母校。近现代以来，慕尼黑工业大学被认为是德国大学在当今世界上的标志。在世界著名机构以及杂志的各类排名中，慕尼黑工业大学常年排名德国理工类大学榜首。迄今为止，该校已培养出17位诺贝尔奖得主。因其卓越的创新精神和优异的科教质量，慕尼黑工业大学于2006年被德国科研联合会（DFG）评为首批三所德国精英大学（Elite-Uni）之一，这不仅是德国高校的至高荣誉，还意味着更多的政府资金支持，慕尼黑工业大学同时也是德国TU9联盟大学之一，被德国政府列为“未来计划”中重点资助和扶植的对象。在德国教育部的大学科研排行榜（CHE）上，慕尼黑工业大学已经连续多年排名第一。特别是在和企业、实业界的产学研对接、合作上成就斐然，蜚声国际。 |
| 下午 | **欧洲专利局：** 欧洲专利局（EPO）是根据[欧洲专利公约](https://baike.baidu.com/item/%E6%AC%A7%E6%B4%B2%E4%B8%93%E5%88%A9%E5%85%AC%E7%BA%A6/7039697)，于1977年10月7日正式成立的一个政府间组织。其主要职能是负责欧洲地区的专利审批工作。欧专局目前有38个成员国，覆盖了整个[欧盟](https://baike.baidu.com/item/%E6%AC%A7%E7%9B%9F/383198)地区及欧盟以外的10个国家，早期19个国家为：[奥地利](https://baike.baidu.com/item/%E5%A5%A5%E5%9C%B0%E5%88%A9/149221)、比利时、丹麦、法国、德国、希腊、[爱尔兰](https://baike.baidu.com/item/%E7%88%B1%E5%B0%94%E5%85%B0/40941)、意大利、[列支敦士登](https://baike.baidu.com/item/%E5%88%97%E6%94%AF%E6%95%A6%E5%A3%AB%E7%99%BB/421880)、[卢森堡](https://baike.baidu.com/item/%E5%8D%A2%E6%A3%AE%E5%A0%A1/418915)、[摩纳哥](https://baike.baidu.com/item/%E6%91%A9%E7%BA%B3%E5%93%A5/127488)、荷兰、[葡萄牙](https://baike.baidu.com/item/%E8%91%A1%E8%90%84%E7%89%99/144714)、瑞典、瑞士、西班牙、英国、塞浦路斯、芬兰。该局的4041名工作人员来自以上国家。该局的工作地点分布在德国的[慕尼黑](https://baike.baidu.com/item/%E6%85%95%E5%B0%BC%E9%BB%91/855)、荷兰的[海牙](https://baike.baidu.com/item/%E6%B5%B7%E7%89%99/84791)、奥地利的[维也纳](https://baike.baidu.com/item/%E7%BB%B4%E4%B9%9F%E7%BA%B3/6412)以及德国的柏林四个城市。该局机构的主体部分及多数工作人员集中在慕尼黑和海牙。 |
| 8日 | 专车 | 全天 | **考察德国社会和文化情况。** |
| 9日 | 专车飞机 |  | 从慕尼黑返回国内 |